



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE)

COM Nº 1509-41/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 1509-41/ANAC)

BASE DE CERTIFICAÇÃO (CERTIFICATION BASIS) RBAC 145

Este Certificado, emitido em favor de **ARROW AVIATION CO. L.L.C.**, cujas instalações estão localizadas na 1318 SMEDE HWY., BROUSSARD, LOUISIANA 70518 e nos demais endereços constantes nas Especificações Operativas emitidas para cada base de manutenção, atesta que essa organização, tendo cumprido os requisitos estabelecidos nos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA) e Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC), relacionados com o estabelecimento de uma Organização de Manutenção Aeronáutica, está autorizada a executar: *(This Certificate is issued to **ARROW AVIATION CO. L.L.C.**, whose business address is 1318 SMEDE HWY., BROUSSARD, LOUISIANA 70518 and the additional addresses in Operations Specifications issued for each maintenance base, upon finding that this organization complies with the requirements established in the Brazilian Aeronautical Certification Regulations (RBHA) and Brazilian Civil Aviation Regulations (RBAC) relating to the establishment of an Aeronautical Maintenance Organization, is authorized to perform:)*

- **Categoria Célula Classe 2** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de aeronaves fabricadas com material composto, com peso máximo de decolagem aprovado acima de 12500 lbf (5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Airframe rating Class 2 – maintenance, preventive maintenance and alteration of aircraft made with composite material, with maximum takeoff weight of more than 12500 lbf (5670 kgf) in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
- **Categoria Motor Classe 3** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de motores a turbina, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Powerplant rating Class 3 – maintenance, preventive maintenance and alteration of turbine engines, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
- **Categoria Acessório Classe 1** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de acessórios mecânicos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Accessory rating Class 1 - maintenance, preventive maintenance and alteration of mechanical accessories, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
- **Categoria Serviços Especializados Classe Única** – Atividades específicas de execução de manutenção, conforme Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Specialized service rating Class Unique – specific activities of maintenance execution, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*

////////////////////////////////////
Ricardo Rogge Carone
Especialista em Regulamentos de Aviação Civil
07.09.2015



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE)

COM Nº 1509-41/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 1509-41/ANAC)

BASE DE CERTIFICAÇÃO (CERTIFICATION BASIS) RBAC 145


Este Certificado, cujos dados são complementados pelas Especificações Operativas da Organização de Manutenção e respectiva Lista de Capacidade, conforme aplicável, é intransferível, e qualquer grande mudança de localização, adição, alteração ou diminuição de capacidade, ou mudança da razão social ou denominação social, deverá ser comunicada à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC conforme os prazos estabelecidos no RBAC 145. *(This Certificate, whose complementary data are in the Maintenance Organization Operations Specifications and its attachment Capability List, if applicable, is not transferable and any major change in the location, add, amend or reduction of capability, or change of corporate name, shall be reported to the Brazilian Civil Aviation Authority – ANAC according the terms defined in RBAC 145).*

DURAÇÃO: Este Certificado é **válido até 30 de setembro de 2017** a menos que seja devolvido por seu detentor, ou que seja suspenso ou cassado pela ANAC.

(Expiration date: This Certificate shall continue in effect until September 30th, 2017, unless it is returned by the holder, canceled or suspended by ANAC)

DATA DA EMISSÃO: São Paulo, 04 de setembro de 2015.

(Issue date: São Paulo, September 04th 2015).

p/  **Fabiano dos Santos Nascimento Silva**
Gerente Técnico de Aeronavegabilidade (GTAR-SP)
(Airworthiness Manager)

Ricardo Rogge Caron
Especialista em Regulação de Aviação



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

COM Nº 1509-41/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 1509-41/ANAC)

ARROW AVIATION CO. L.L.C.
1318 Smede Hwy., Broussard, Louisiana 70518
United States of America

AERONAVES (AIRCRAFT)

- Sikorsky Aircraft Corporation – Modelos (*Models*) S-76A, S-76C e S-76D.

MOTORES (ENGINES)

- Rolls-Royce Corporation – Modelos (*Models*) 250-C30, 250-C30M, 250-C30G/2, 250-C30G e 250-C30S.

ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)

- Conforme a Lista de Capacidade aceita pela ANAC. (*In accordance with the Capability List, as accepted by ANAC.*) –

SERVÇOS ESPECIALIZADOS (SPECIALIZED SERVICE)

- Ensaios Não Destrutivos: (*Non Destructive Inspections:*)
 - Inspeções por Correntes Parasitas de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com as Normas MIL-HDBK-728/2 conforme revisada. (*Eddy Current testing in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and MIL-HDBK-728/2 (As Revised)*);
 - Inspeções por Líquido Penetrante de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com a Norma ASTM-E-1417 conforme revisada. (*Liquid Penetrant testing in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and ASTM E 1417 (As Revised)*);
 - Inspeções por Partículas Magnéticas de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com a Norma ASTM-E-1444 conforme revisada. (*Magnetic Particle testing in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and ASTM-E-1444 (As Revised)*);
 - Inspeções por Ultrassom de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com a Norma AMS-STD-2154 conforme revisada. (*Ultrasonic testing in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and AMS-STD-2154 (As Revised)*);
 - O pessoal requerido para a execução dos ensaios não destrutivos deve atender aos requisitos de qualificação e certificação contidos na NAS 410, ASNT-TC-1A e/ou ATA105, conforme

Ricardo Augusto
04.08.2015



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

COM Nº 1509-41/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 1509-41/ANAC)

revisada. *(Non-destructive testing personnel must meet the qualification and certification requirements contained in NAS 410, ASNT-TC-1A and/or ATA105 (As Revised));*

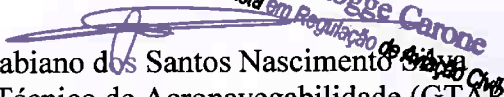
- Pesagem e balanceamento limitado a 18.000 lbs. *(Weight & Balance limited to 18,000 lbs.);*
- Pintura de aeronaves - limitadas ao PMD de 8.165 kgf *(Aircraft paint - limited to MTW of 18,000 lbs).*

//

DATA DA EMISSÃO: São Paulo, 04 de setembro de 2015.

(Issue date: São Paulo, september 04th, 2015).

Ricardo Rogge Carone
Especialista em Regulação de Aviação Civil



Fabiano dos Santos Nascimento
 Gerente Técnico de Aeronavegabilidade (GTAR-SP)
(Airworthiness Manager)